

ATEST 8SD XXXX

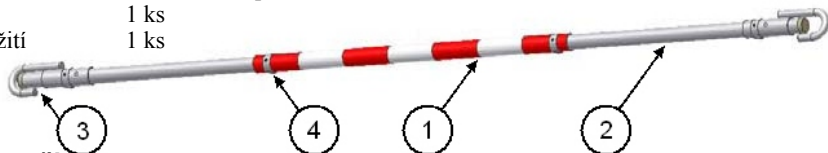
TAŽNÁ TYČ

Tažná tyč (nahrazující tažné lano) slouží k snadnému a bezpečnému tažení vozidel do hmotnosti 2 090 kg.



Komplet obsahuje:

rozkládací tažnou tyč	typ TT 2 500	1 ks	pozice 1.
střední díl – trubka	35/2 – 700 mm	2 ks	pozice 2.
krajní díl – trubka	30/2 – 670 mm	2 ks	pozice 3.
háček		2 ks	pozice 3.
kolík zajišťovací	4 ks		pozice 4.
pouzdro	1 ks		
návod k použití	1 ks		



Návod k použití:

Před sestavením tažné tyče je nutno zkontrolovat jednotlivé díly, zda nedošlo k jejich poškození a zkontrolovat správnou funkci západek háků – po zajištění v pracovní poloze nesmí dojít k uvolnění čepu. Před použitím tažné tyče je nutno zkontrolovat stav tažných ok na obou vozidlech – při poškození tažného oka na vozidle se nedoporučuje použití tažné tyče pro vlečení vozidla. Do středního dílu se zasunou díly krajní a spojí se kolíky, které svými pružnými pojistkami zajistí tyč proti samovolnému rozpojení. Háky na koncích tyče se navléknou do oka tažného a taženého vozidla. Vymezení vůle se provede posunutím háku po tyči a zasunutím kolíku do příslušného otvoru. Tyč je nutno skladovat v suchém prostředí, udržovat v provozuschopném stavu včetně čitelného výrobního štítku.





JE ZAKÁZÁNO PŘEKRAČOVAT MAXIMÁLNÍ RYCHLOST VLEČENÍ VOZIDLA !

JE ZAKÁZÁNO POUŽÍVAT TAŽNOU TYČ K JINÉMU NEŽ VÝROBCEM PŘEDEPSANÉMU POUŽITÍ ! JE ZAKÁZÁNO POUŽÍVAT JAKKOLI POŠKOZENOU TAŽNOU TYČ K VLEČENÍ VOZIDEL! PŘI UPLATNĚNÍ REKLAMACE JE NUTNÁ ČITELNOST VÝROBNÍHO ŠTÍTKU!

Výrobek je shodný s typem schváleným Ministerstvem Dopravy ČR pod číslem 2130/1

Věnujte zvýšenou pozornost

těmto symbolům:

-  Tyč se nesmí používat, je-li viditelně ohnutá.
-  Tyč se nesmí používat, je-li některý kolík poškozen.
-  Tyč se nesmí používat, je-li háček viditelně ohnutý.
-  Tyč se nesmí používat, pokud došlo k jakémukoli poškození konstrukce tyče.



Max. rychlost tažení 60km/hod

Technická data:

hmotnost	4,4 kg
max. zatížení	2 090 kg
délka	1860 mm

Údržba:

Zařízení je třeba udržovat v provozuschopném stavu.