

Sněhové řetězy :

Nasazují se na kola poháněné nápravy (náprav). U vozidel s pohonem všech kol nejméně na kola zadní nápravy (náprav).

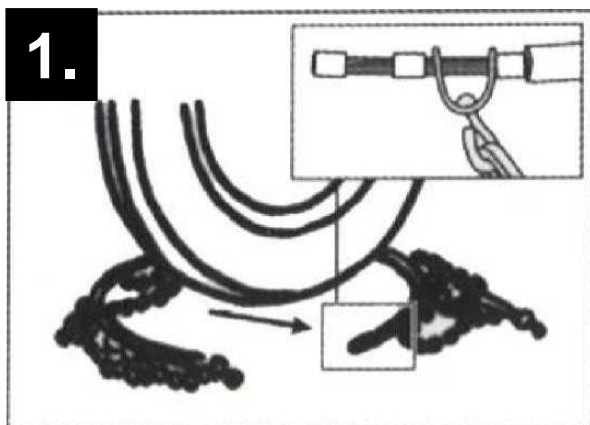
Řetězy musí být schváleného typu a výrobce musí dodávat návod na montáž s uvedením rozměru pneumatik na které se smějí nasazovat.

Před jízdou se s tímto návodem musíte seznámit.

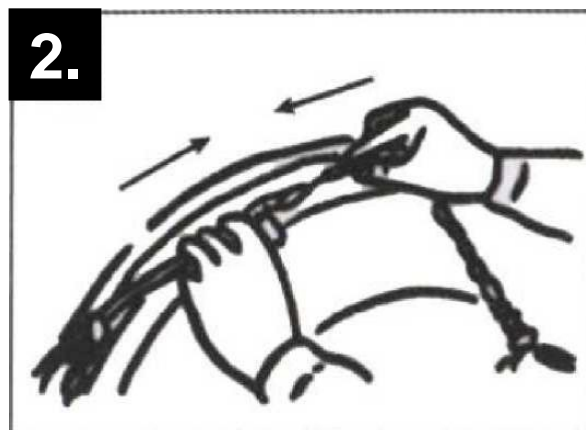
Klasické celoobvodové řetězy se obvykle montují po njetí na řetězy rozložené ve stopách kol.



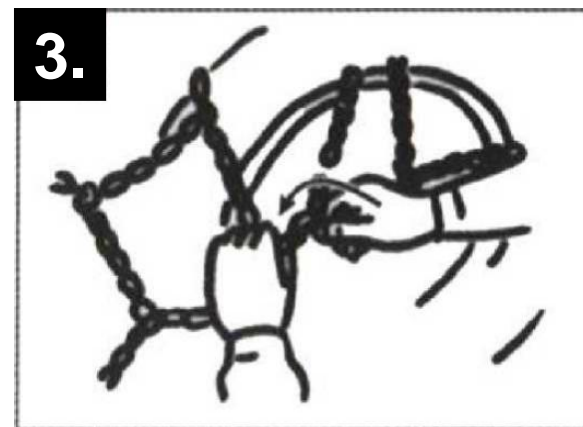
Postup montáže sněhových řetězů



Řetěz položíme na zem za kolo tak, aby válečkové ukončení lana bylo na pravé straně kola (viz detail).



Obvodové lanko uchopíme za oba konce a lankový uzávěr spojíme v horní části kola.



Boční háčky zahákneme do volného oka obvodového řetězu.

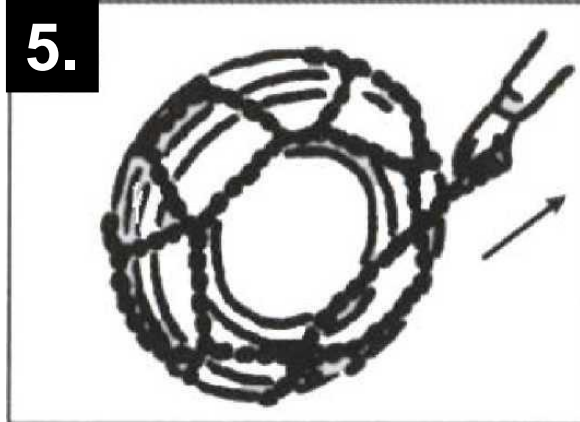
Postup montáže sněhových řetězů

4.



Usadíme řetěz na pneumatiku. Lankový kruh musí bezchybně přiléhat na vnitřní (zadní) část kola.

5.



Napneme napínací část bočního řetězu přes napínací štěrbinu kluzného háčku tak, aby oko řetězu zapadlo do výřezu v háčku. Napínací řetěz protáhneme přes boční oko řetězu.

6.



Napínací řetěz silně napneme a gumový napínák upevníme na přiměřené místo na bočním řetězu.

Postup demontáže sněhových řetězů

Před demontáží se nejprve přesvědčíme, zda kolo nestojí na řetězu.

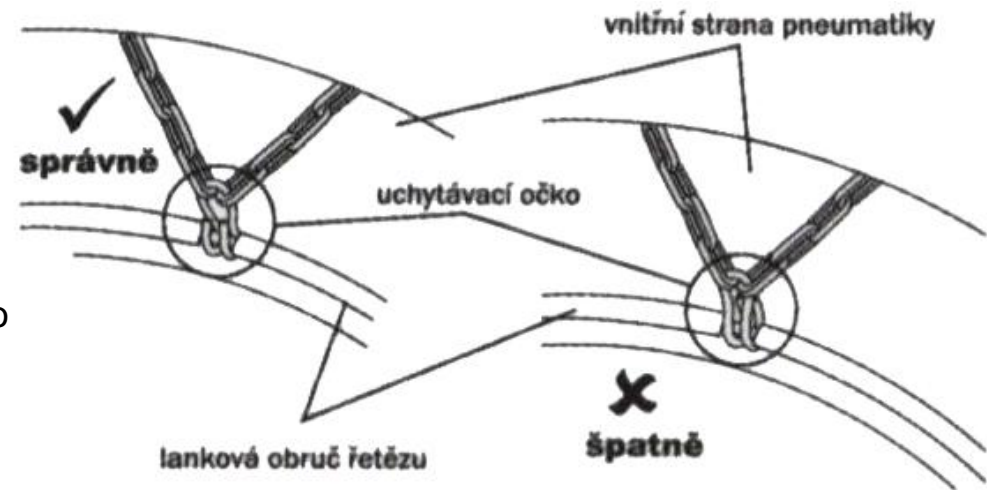
Postupujeme přesné v opačném pořadí než při montáží.

Odhákneme gumový napínák, vyjmeme napínací řetěz z uzávěru.

Rozpojíme háček v horní části, uvolněný řetěz prosmýkneme přes kolo směrem k sobě a rozpojíme obruč.

Uchopíme řetěz za jednu stranu rozpojené obruče a vytáhneme jej.

Po použití řetěz omyjeme teplou (vroucí) vodou a necháme řádně osušit. Pokud obruč sejmutého řetězu přetočíme dvakrát dokola a spojíme lankový uzávěr obruče, lze řetězy pohodlně uložit zpět do přepravného kufříku.



Upozornění při použití sněhových řetězů.

Řetězy je nutné po **cca 50 metrech** jízdy znovu dotáhnout (v případě nutnosti opakujte několikrát)!
Dotážení řetězů průběžně kontrolujem. Pokud napínací řetěz nebude dostatečně napnut, může dojít k uvolnění řetězu a jeho následnému sklouznutí, což může mít za následek poškození vozu.

Sněhové řetězy se používají pouze v nezbytné nutných případech pro zlepšení jízdnicích vlastností vozidla při sněhové pokrývce, resp. zledovatělém povrchu. Při použití řetězů mimo souvislou sněhovou pokrývku dojde k probroušení jednotlivých článků řetězu a tím k jeho znehodnocení. Při použití sněhových řetězů je třeba věnovat pozornost neobvyklým reakcím při řízení vozidla. Nedoporučuje se náhlé brždění nebo zrychlování. Nejvyšší povolená rychlost při použití řetězů je **50 km/h**.

Část řetězu, která přichází do kontaktu s vozovkou, je náchylná na opotřebení. Řetěz opotřebovaný nad 30% se nesmí dále používat!

Pokud dojde k přetržení řetězu, je nutné jej ihned odstranit z vozidla, aby nebylo vozidlo poškozeno. Řetěz musí být vždy nasazen symetricky s osou pneumatiky a po celém obvodu řádně vypnut. Uchytávací očka obvodové obruče (na vnitřní straně kola) musí vždy otevřenou stranou směřovat směrem od pneumatiky tak, jak je to vyobrazeno na kresbě. V opačném případě by mohlo dojít k poškození pneumatiky. Řetězy jsou galvanizovány. Mohou používáním korodovat, zejména působením soli na silnicích.

V případě jakéhokoliv poškození řetězy okamžitě sejměte.