

INSTALACE A TECHNICKÉ PARAMETRY

PŘÍPRAVA PŘED ZAPNUTÍM

PROVOZ

PRACOVNÍ POSTUP

ÚDRŽBA

KONSTRUKCE

VZOROVÉ PROBLÉMY A ŘEŠENÍ

SCHEMATICKÝ POPIS

SEZNAM NÁHRADNÍCH

ELEKTRICKÝ OBVOD

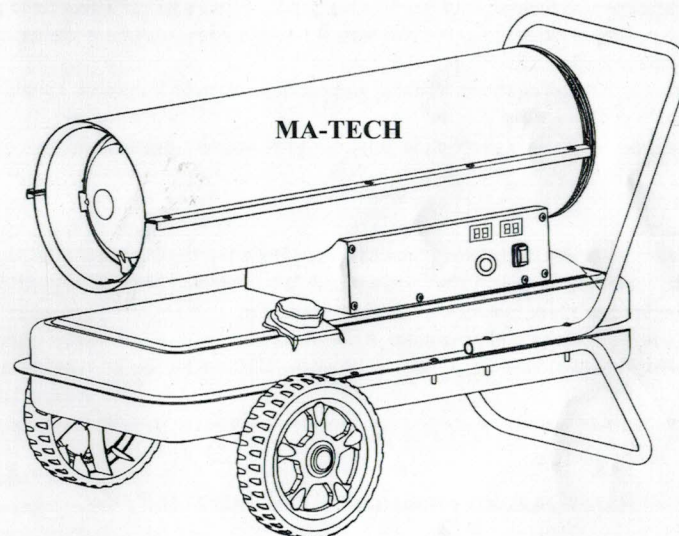
CZ Návod na montáž a obsluhu (překlad)

Mobilní naftové topidlo Ma-tech

DMA-20

DMA-30

DMA-50



POZOR! Před zapojením přístroje si nejdříve přečtěte návod k obsluze a uchovejte ho pro další účely.

BEZPEČNOST

V rámci vlastní bezpečnosti i bezpečnosti ostatních osob se držte pokynů v návodu.

Nebezpečí

1. Použití benzínu je přísně zakázáno. Použití benzínu může způsobit výbuch nebo nekontrolovaný požár.
2. Nikdy nepoužívejte topidlo, kdy se může objevit plamen mimo spalovací komoru. Vzniká nebezpečí výbuchu, požáru a spálenin.
3. Pro používání topidla zajistěte dostatečné větrání. Používejte přístroj pouze v otevřených nebo na dobře větraných místech. Vyměňte vzduch v místnosti minimálně dvakrát za hodinu. Nedostatek kyslíku může způsobit neplnohodnotné spalování, což vede k poškození přístroje a vzniku škodlivých výparů.

Upozornění

1. Nepoužívejte spreje v blízkosti zapnutého topidla, může dojít ke vzplanutí sprejových plynů.
2. Nepoužívejte přístroj v místech s vysokou prašností (papírový a dřevěný prach), může dojít ke vzniku ohně.
3. Nikdy nezakrývejte topidlo, když pracuje. Může dojít k poškození přístroje nebo požáru.
4. Přístroj sami neupravujte. Úpravy provedené neodborným způsobem mohou zapříčinit výbuch nebo vznik ohně.
5. Nevystavujte přístroj dešti nebo sněhu, nepoužívejte ho také v místech s velmi vysokou vlhkostí.
6. Před běžnou údržbou či prohlídkou přístroje vždy odpojte napájecí kabel z elektrické sítě.

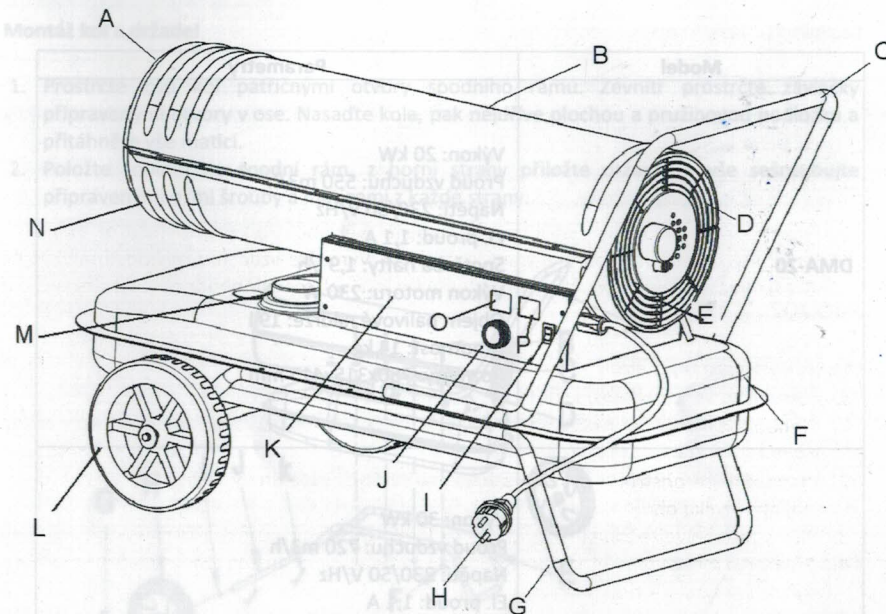
Dávejte pozor

1. Nedávejte předměty do blízkosti topidla, předejete tím vzniku požáru. Držte všechny hořlavé materiály v dostatečné vzdálenosti od přístroje. Minimální vzdálenost od hořlavin: vpředu 3,5 m, po bocích, nahoře a vzadu 2 m.
2. Ujistěte se, že podlaha pod přístrojem je ohnivzdorná.
3. Nedoplňujte palivo, když je přístroj v provozu. Ujistěte se, že je vypnutý a plamen nehoří.
4. Dřív, než zapnete topidlo, se přesvědčte, že v elektrické síti je správné napětí.

PŘI VNITŘNÍM POUŽITÍ ZAJISTĚTE PERMANENTNÍ VENTILACI 25 CM² / KW.

	10 KW	20 KW	30 KW	50 KW
OTVOR VĚTRÁNÍ	260 CM ²	600 CM ²	800 CM ²	1250 CM ²

VZHLED PŘÍSTROJE



- A – Výstup horkého vzduchu
- B – Horní kryt
- C – Držadlo
- D – Kryt přívodu vzduchu
- E – Pohon
- F – Palivová nádrž
- G – Dolní rám
- H – Elektrický kabel
- I – On/Off vypínač
- J – Ovladač teploty
- K – Ovládací panel
- L – Kolo
- M – Uzávěr nádrže
- N – Dolní kryt
- O – Ukazatel nastavené teploty
- P – Ukazatel okolní teploty

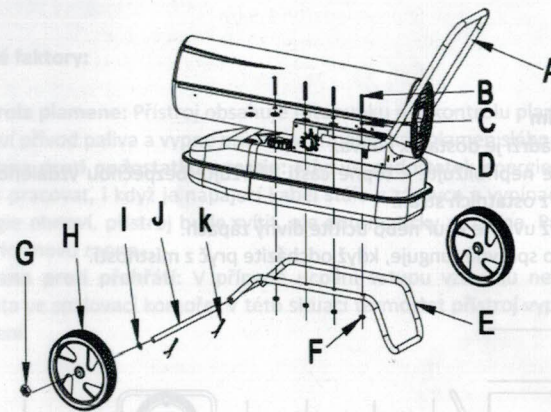
TECHNICKÉ PARAMETRY

Model	Parametry
DMA-20	<p>Výkon: 20 kW Proud vzduchu: 550 m³/h Napětí: 230/50 V/Hz El. proud: 1,1 A Spotřeba nafty: 1,9 l/h Výkon motoru: 230 W Objem palivové nádrže: 19 l Hmotnost: 14 kg Rozměry: 750x315x415 mm</p>
DMA-30	<p>Výkon: 30 kW Proud vzduchu: 720 m³/h Napětí: 230/50 V/Hz El. proud: 1,1 A Spotřeba nafty: 2,8 l/h Výkon motoru: 230 W Objem palivové nádrže: 38 l Hmotnost: 21 kg Rozměry: 880x456x590mm</p>
DMA-50	<p>Výkon: 50 kW Proud vzduchu: 1100 m³/h Napětí: 230/50 V/Hz El. proud: 1,5 A Spotřeba nafty: 4,7 l/h Výkon motoru: 340 W Objem palivové nádrže: 56 l Hmotnost: 27 kg Rozměry: 1090x490x585mm</p>

INSTALACE A TECHNICKÉ PARAMETRY

Montáž kol a držadel

1. Prostrčte osu kol patřičnými otvory spodního rámu. Zevnitř prostrčte závlačky připravenými otvory v ose. Nasadte kola, pak nejdříve plochou a pružinovou podložku a přitáhněte vše maticí.
2. Položte topidlo na spodní rám, z horní strany přiložte držadla a vše sešroubujte připravenými osmi šrouby a maticemi z každé strany.



	Popis	ks
A	Držadlo	1
B	Šroub	8
C	Pružinová podložka	8
D	Podložka	8
E	Podvozek	1
F	Maticе M5	8
G	Maticе M12	2
H	Kolo	2
I	Podložka ø12	2
J	Osa kol	1
K	Závlačка	2

PŘÍPRAVA PŘED ZAPNUTÍM

1. Nikdy nepoužívejte jiná paliva, než je uvedeno v pokynech.
2. Doplňujte palivo pouze při vypnutém přístroji, kdy nehoří plamen.
3. Používejte pouze čisté palivo. Užité kontaminované palivo může vést k nesprávné činnosti nebo poruchám přístroje.
4. V případě rozlití paliva na povrch topidla skvrny okamžitě omyjte vodou, aby nedošlo ke vznícení.
5. Povrch hořáku a spalovací komory zůstává po vypnutí přístroje velmi horký, proto se ho nikdy nedotýkejte holými rukama, aby nedošlo ke zranění. Ujistěte se, že není otvor

palivové nádrže zanesen. Pokud ano, ještě před zapnutím přístroje nečistoty odstraňte.

Doplnění palivové nádrže

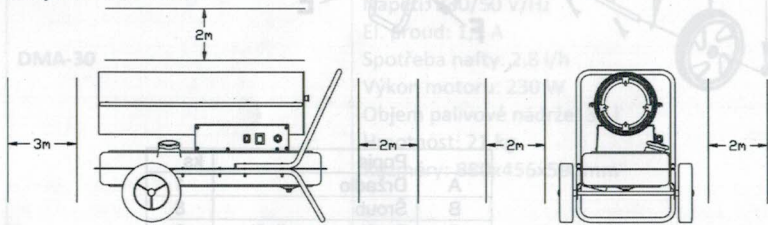
1. Ujistěte se, že napájecí kabel je vyjmut z elektrické sítě a vypínač je v pozici OFF (0).
2. Zkontrolujte, jestli v nádrži není voda nebo jiné nečistoty. Pokud je nádrž znečištěná, vyčistěte ji.
3. Postavte topidlo na stabilní a rovný povrch, odstraňte uzávěr a nalijte palivo. Dávejte pozor, ať nádrž nepřelijete.

PROVOZ

Upozornění před zapnutím

1. Přesvědčte se, že v nádrži je dostatek paliva.
2. Po zapnutí topidla se nepřibližujte k topné části. Udržujte bezpečnou vzdálenost, min. 3,5 m zepředu a 2 m z ostatních stran.
3. Vypněte přístroj, když uvidíte kouř nebo ucítíte divný zápach.
4. Ujistěte se, že topidlo správně funguje, když odcházíte pryč z místnosti.

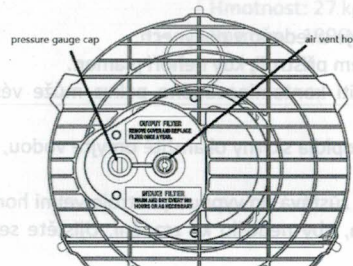
Bezpečné vzdálenosti



Zapnutí přístroje

Zapněte kabel do zásuvky. Displej zobrazí okolní teplotu. Přepněte vypínač do polohy ON. Nastavte teplotu vyšší, než je teplota okolí. Svíčka začne zapalovat a po 7 vteřinách topidlo začne pracovat.

CHLADNÝ START: při nízké teplotě zavřete vzduchový otvor (obr. 6) aby bylo zapálení jednodušší.



PORUCHA: při poruše (plamen, snížený proud vzduchu, špatné spalování, apod.) topidlo zastaví a začne svítit indikátor. Displej ukáže chybovou hlášku.

Manuální reset

Pro resetování přístroje přepněte vypínač do polohy 0, a poté do polohy I. Při opakovaných problémech volejte servis. Otočení termostatu neresetuje topidlo.

Vypnutí přístroje

Pokud vypínáte topidlo, dejte vypínač do polohy OFF, přístroj přestane topit, ventilátor ještě bude ochlazovat horké části. Poté vytáhněte kabel ze zásuvky.

Ochranné faktory:

1. **Kontrola plamene:** Přístroj obsahuje fotobuňku pro kontrolu plamene, která automaticky zastaví přívod paliva a vypne přístroj v případě, kdy plamen slabne nebo je nepravdivý.
2. **Ochrana proti nedostatku energie:** Když je nedostatek energie v síti, topidlo přestane samo pracovat, i když je napájecí kabel stále v zásuvce a vypínač je v pozici ON. Když se energie obnoví, přístroj bude svítit, ale automaticky nezapne. Proto vypněte a zapněte, topidlo znovu zapne.
3. **Ochrana proti přehřátí:** V případě ucpání vstupu vzduchu nečistotami bude stoupat teplota ve spalovací komoře. V této situaci termostat přístroj vypne a zabráni tak selhání zařízení.